

Le guide pratique du bateau-stop

Collection : Le voyage écologique



Écrit par Nans THOMASSEY

Édité par Annick Bouchard et Blue Rock Station - www.bluerockstation.com



Sommaire

Le bateau-stop, pourquoi ?	3
Qui peut pratiquer le bateau-stop ?	5
Sur quel bateau monter ?	14
D'où partir et à quelles périodes ?	17
Comment rechercher un bateau ?	20
Quel prix ?	28
Sécurité ?	29
Combien de temps ?	30
Checklist : avant de monter à bord	31
Conclusion.....	33
Annexes.....	34
Nans & Guillaume	39



Le bateau-stop, pourquoi ?

A l'heure où le mythe du pack « avion-hôtel » disparaît progressivement, une volonté de vivre pleinement son voyage émerge chez les voyageurs. A pied, en vélo, à cheval, en auto-stop, autant de moyens pour éprouver chaque kilomètre du périple tout en respectant notre planète et notre porte monnaie, faisant ainsi du chemin le voyage.

Pourtant, les limites de cette philosophie apparaissent dès lors que nous désirons dépasser la barrière des mers et océans. Quelle autre alternative à l'avion existe-t-il alors pour rejoindre d'autres terres, d'autres continents ? Le bateau-stop, évidemment ! Et plus précisément, le voilier. Ecologique, économique, plus qu'un moyen de transport, il est le gage d'une véritable expérience, une école de la vie.

Imaginez seulement un instant vous déplacer par la seule force du vent. Imaginez apprendre en même temps la voile, la pêche au thon, la cuisine en mer, l'accordéon, le polonais et tant d'autres découvertes encore issues de l'alchimie des rencontres et ce cadre de vie si singulier... Imaginez-vous inséré au cœur de ce microcosme qui, à une échelle réduite, est un monde à lui seul, avec ses ressources limitées, ses habitants et le travail qu'il nécessite. Imaginez cette chance unique et le luxe de pouvoir vous consacrer du temps libre dans cet espace isolé et si apaisant.



Du rêve à la réalité, le voyage sur mer s'offre à vous dès lors que vous aurez franchi la seule barrière d'oser aller à la rencontre de marins. Cette forme de voyage est accessible à toutes et à tous, expérimenté(e)s ou non. Pour le reste, ce petit livre pratique vous guidera pas à pas à travers les différentes étapes qui vous mèneront jusqu'au bateau dont vous avez besoin. Issu de notre propre expérience et des nombreux échanges et discussions avec les marins-voyageurs croisés sur notre route, il vous permettra, nous vous le souhaitons, de vivre vous aussi cette expérience magnifique.



Douceur de la vie en mer...
Notre bateau dans les îles Grenadines



Qui peut pratiquer le bateau-stop ?

Tout le monde peut pratiquer le bateau-stop. Et pour cause, le bateau-stop est un échange de services entre vous et un capitaine. Comme la vie sur un bateau est loin de se limiter à la seule navigation technique, vous pourrez sans aucun doute apporter votre aide. Vous devez alors vous poser la question : « Quels savoir-faire puis-je apporter sur un bateau ? ».

Un petit bilan préliminaire incontournable consiste à lister vos qualités et vos compétences. Il vous servira ensuite à formuler une demande précise et efficace de façon accrocheuse à destination de votre futur capitaine. Il n'est pas question ici de vous vendre ni de vous créer le profil du parfait marin mais simplement de faire ressortir le meilleur de vos qualités et expériences utiles et facilitant la vie sur un bateau.

Pour vous aider dans ce travail, voici un petit topo dressant sommairement l'organisation sur un voilier. Vous visualiserez ainsi plus aisément les besoins.

Cette organisation reste très similaire d'un voilier à un autre. Dans toute embarcation se trouve un capitaine. Celui-ci donne les instructions au reste de l'équipage. Un point important : le fonctionnement d'un voilier nécessite constamment au moins une personne pour surveiller l'évolution du bateau, de ses voiles et guetter les dangers à l'horizon. Aussi une organisation



particulière est mise en place, dite « en quarts » : les veilleurs se relaient plus ou moins toutes les deux heures selon le nombre de matelots et la technicité du bateau. Enfin, pour assurer son bon fonctionnement du bateau, l'équipage devra participer à son entretien, le laver, le polir...

C'est donc généralement sur ces quatre points qu'un capitaine recherchera votre aide : manœuvres, cuisine, veilles et nettoyage. A part la connaissance des manœuvres qui demande de l'entraînement (mais qui s'apprend très vite), le reste est à la portée de tout le monde et aucunes études longues ni diplômes spéciaux ne sont requis pour cela. N'est-ce pas une bonne nouvelle ? Tout le monde peut prétendre apporter son aide sur un voilier.

Néanmoins, il faut garder à l'esprit que certains capitaines n'emploient que des équipiers ayant une bonne expérience en mer. Si tel est votre cas, très bien. Sinon, ne vous découragez pas, les « nouveaux » matelots sont aussi très recherchés pour leur motivation et flexibilité. Alors à vous de montrer que vous avez les qualités et compétences nécessaires pour naviguer !

Qualités et compétences

Naviguer plusieurs jours en groupe dans un espace si confiné demande sans aucun doute de posséder des qualités relationnelles et de rigueur dans le travail.



Parmi **vos qualités**, quelles sont celles sur lesquelles vous pourrez vous appuyer ? Est-ce votre :

- ❖ enthousiasme
- ❖ aisance à communiquer
- ❖ esprit d'initiative pour les tâches quotidiennes
- ❖ dynamisme
- ❖ sens de l'humour
- ❖ goût du travail bien fait
- ❖ sens de l'organisation
- ❖ ...



Tarzan sait mettre l'ambiance aussi sur la mer



Voici ensuite quelques exemples de **compétences** utiles sur un bateau :

- ❖ voile (évidemment)
- ❖ cuisine (pas forcément diplômée)
- ❖ mécanique/électronique
- ❖ musique
- ❖ sport
- ❖ médecine
- ❖ langue (Anglais en priorité, dépendamment de la région ou vous naviguez)
- ❖ animation
- ❖ ...



A bord, les repas sont des moments très attendus

Faites de même avec vos **expériences**. Lesquelles d'entre elles vous seront utiles ? Est-ce que ce sont:

- ❖ vos années de colocation à Barcelone
- ❖ votre saison à Val d'Isère en tant que cuisinier
- ❖ votre dernier job à Prisunic en tant que veilleur de nuit
- ❖ vos années d'escalade et de course d'orientation
- ❖ votre dernier poste en tant qu'ingénieur chez Airbus
- ❖ ...

En fait, il s'agit de toutes les expériences où vous avez pu développer votre vigilance, votre aptitude à rester éveillé longtemps, votre connaissance des nœuds, votre sens de la sécurité, votre habilité à lire des cartes ou votre capacité à réfléchir vite, à analyser des situations. Là encore, la liste n'est pas exhaustive et il vous faudra faire travailler votre imagination pour créer des ponts entre vos expériences de vie et votre projet de bateau-stop.



Et le mal de mer alors ?



Quand le bateau bouge, c'est l'estomac qui trémousse !

A ce stade de notre bilan, il manque un point très important... Avez-vous le mal de mer? La plus redoutée des maladies sur l'eau, connue de tous même sans avoir jamais navigué... En fait, elle touche tous les marins à un moment ou un autre, même les plus expérimentés.

Le mal de mer est assimilable au mal qu'on peut ressentir lorsqu'on lit à l'arrière d'une voiture. Aussi, les estomacs fragiles seront à quoi s'en tenir sur la mer, la sensation est très similaire.

Pour un petit nombre de personnes, cette sensation est insoutenable au point qu'un voyage sur mer n'est pas envisageable. Pour d'autres, les mers les plus agitées ne parviendraient pas à leur donner plus qu'un léger picotement au ventre. Cette partie s'adresse donc aux personnes qui n'ont jamais navigué et qui se posent la question sur leur propre réaction.

De là, plusieurs options : la première (et la plus sage d'entre elles) consiste à monter à bord d'un petit bateau pour une journée uniquement afin de tester vos réactions. Faites alors fonctionner votre réseau familial, professionnel ou d'amis pour trouver cet initiateur. Une autre possibilité est de demander ce service à un bateau à quai en expliquant au capitaine votre démarche. La solidarité est réelle dans ce milieu, et il est probable que vous trouviez une belle âme pour vous emmener faire votre baptême de la mer.

La deuxième, plus audacieuse et risquée est de faire confiance à votre motivation et force mentale en ayant conscience que le mal de mer est à 80% psychologique (selon des études scientifiques menées à ce sujet), c'est-à-dire contrôlable dans une certaine mesure par votre volonté. Attention, la tâche est beaucoup plus difficile qu'elle n'y paraît, croyez nous ! Le mal de mer joue beaucoup sur le moral et peut devenir un vrai calvaire lors du voyage, cette solution s'adresse donc de préférence pour de petits trajets ou pour des voyageurs durs à cuire ! *Inch'Allah*, comme on dit...



Enfin, il existe des remèdes contre le mal de mer, des médicaments qui vous permettront de baisser votre sensibilité. En voici quelques uns :

- ❖ Le sommeil (rien ne vaut une bonne sieste pour lutter contre le mal de mer) et le ventre plein
- ❖ Homéopathie : Cocculus et Borax 5CH
- ❖ Bracelet d'acupuncture
- ❖ Plante : gingembre
- ❖ Allopathie : consultez votre médecin

Dans tous les cas, sachez que le corps s'acclimata après une petite semaine passée sur la mer et que les malaises s'amenuisent progressivement.

Afin de mettre le plus de chances de votre côté, la règle des 4 F pourra vous éviter bien des ennuis : Froid, Fatigue, Faim et Frousse.

Ces quatre facteurs augmentent votre sensibilité au mal de mer. A proscrire absolument donc : la cuite au rhum la veille du départ avec deux heures de sommeil et rien dans le ventre !

Sachez aussi que certains trajets comme la traversée de l'Atlantique figure parmi les parcours tranquilles, les conditions sont telles (vent et houle dans le dos) qu'il est rare de rencontrer des troubles nauséux. Ces mêmes conditions se retrouvent en règle générale sur toutes les traversées où les vents dominants soufflent par l'arrière du bateau.



Quelle que soit la solution que vous choisirez, nous vous conseillons de rester sincère avec votre capitaine lors de votre demande car l'ambiance risquerait d'être corsée sur le bateau en présence d'un marin qui n'a soit disant « pas le mal de mer » mais qui passe le voyage allongé par terre à vomir dans un seau.



Ah le mal de mer... Ca fait rêver n'est ce pas ?

Sur quel bateau monter ?

Dans ce guide, nous nous focaliserons essentiellement sur les voiliers pour les raisons suivantes :

- Ce sont sur ces embarcations qu'il est le plus facile de trouver une place.
- Ils répondent parfaitement à notre volonté initiale de voyager écologiquement, économiquement et lentement.
- Ils ne font pas de bruit de moteur pendant l'apéro du coucher de soleil le soir.

Il existe plusieurs familles de voiliers :

Plaisanciers : Les plaisanciers sont les personnes qui voyagent par « plaisir » à bord de leur voilier. Bien souvent, le capitaine est le propriétaire et généralement, ce dernier fera appel à vous pour l'aider lors d'une étape longue ou technique (traversée de mers ou d'océans, croisières le long des archipels, ...)



Convoyage : Il arrive que le propriétaire d'un bateau confie à un skipper le soin de livrer son bateau en un lieu précis. Le skipper emploie alors des équipiers pour l'aider à convoier le bateau.

Charter : Le charter est un bateau loué à un groupe de personnes pour une période donnée. Les trajets sont souvent relativement courts puisqu'ils durent en général une semaine. La place sur le bateau est donc payante et il y a bien souvent un skipper et une hôtesse à bord pour s'occuper des passagers. Les places sur ce type de bateau sont donc soit payante, soit réservées à des personnes qualifiées (voir l'annexe Bateaux charters)



Notre bateau charter dans les îles Caraïbes...



Cargo : Le cargo est un navire de transport de marchandises. Bien qu'il ne soit plus possible de nos jours de monter clandestinement à bord d'un cargo, sur certains de ces navires sont aménagés des cabines à destination de passagers. Ces voyages sont très souvent luxueux et relativement onéreux. Mais dans certains cas, ils peuvent être très utiles (voir l'annexe Cargos)



Les cargos sont bien souvent des bateaux plus confortables qu'ils n'y paraissent



D'où partir et à quelles périodes ?

Cette question du calendrier est primordiale dans la démarche : bien se positionner et au bon moment !

Effectivement, les courants marins et vents dominants changent au gré des saisons. Par conséquent, les voiliers se calent sur les périodes où les conditions sont les plus favorables.

Aussi, pour mettre le plus de chance de votre côté, il est important que vous connaissiez ces informations pour organiser vos recherches au bon endroit et au bon moment. Le tableau qui suit vous permettra de planifier votre voyage en fonction des départs de voiliers.



Tableau des périodes de navigation

YACHTS LEAVE FROM	TO	PERIOD
AFRICA		
	TO	
Mombasa	Med. SE Asia	Aug - Sept Sept
Dar es Salaam	Med.	Aug - Sept
Durban	Indian Ocean Cape Town	Apr - Aug Nov - Mar
Cape Town	Indian Ocean Caribbean, Brazil	Jan - Mar Dec - Mar
BRAZIL		
	TO	
All areas	Caribbean	Jan - Mar
CARIBBEAN		
	TO	
St Lucia	South Pacific U.S. West Coast U.S. East Coast Europe	Jan - May Jan - Mar Apr - May Apr - May
Begua, Grenada	South Pacific U.S. West Coast	Jan - Apr Jan - Apr
Virgin Isles, St Martin, Antigua	Europe U.S. East Coast	Apr - May Apr - May
U.S.A.		
	TO	
San Diego	Mexico South Pacific Med.	Jan - Mar Dec - Mar Dec
Ft. Lauderdale	Caribbean	Oct - Nov
Newport	Caribbean Europe	Oct - Nov May - July
PANAMA		
	TO	
Panama	U.S. West Coast South Pacific Caribbean	Jan - Apr Jan - Apr Jan - Jun
MEXICO		
	TO	
All areas	South Pacific	Feb - Apr
COSTA RICA		
	TO	
Golfito	South Pacific Caribbean	Feb - Apr Feb - Apr
SOUTH PACIFIC		
	TO	
Hawaii	U.S. West Coast South Pacific	Feb - Jun Feb - Jun



Guam	U.S. West Coast	Mar - Jun
	South Pacific	Mar - Jun
Tahiti	Hawaii	May - Jul
	New Zealand	May - Jul
Tonga	Indian Ocean	Sept - Oct
	New Zealand	Sept - Oct
Fiji	North Pacific	Sept - Nov
	Indian Ocean	Sept - Nov
	New Zealand	Sept - Nov
NEW ZEALAND	TO	
All areas	Fiji & Tonga	Apr - Jun
	Australia	Apr - Jun
AUSTRALIA	TO	
Sydney, Brisbane	Fiji & Tonga	Apr - May
	Indian Ocean	Apr - May
Cairns	Indian Ocean	May - Jun
Darwin	Indian Ocean/SE Asia	Jun - Aug
INDONESIA	TO	
Bali	Indian Ocean/SE Asia	May - Aug
SINGAPORE	TO	
Singapore	Indian Ocean	Oct - Dec
	Thailand	Jun - Dec
THAILAND	TO	
Phuket	Indian Ocean	Dec - Mar
	Red Sea, Med	Dec - Mar
SRI LANKA	TO	
Galle	Suez, Med	Jan - Mar
	S. Indian Ocean, Chagos	Jan - Mar
SUEZ	TO	
Suez	Med	Feb - Apr
	Indian Ocean	Sept - Nov
MED	TO	
Turkey, France, Spain, etc.	Caribbean	Sept - Nov
Gibraltar	Caribbean	Oct - Dec
BRITISH ISLES	TO	
England & Channel area	Caribbean	Sept - Nov
CANARY ISLANDS	TO	
All	Caribbean	Oct - Jan

Source : <http://www.cruiser.co.za/crewfinder1.asp>



Comment rechercher un bateau ?

Nous parvenons à la dernière étape de notre recherche : où s'adresser pour trouver un voilier ? Pour cela, il existe trois grandes méthodes :

- Via votre réseau de connaissances personnelles
- Via des sites Internet spécialisés
- En se rendant dans les marinas pour rencontrer en personne les capitaines de voiliers.

Réseaux de connaissances

Le monde de la voile s'étend de plus en plus et touche par conséquent de plus en plus de personnes. Aussi, en fouillant bien autour de vous, dans votre réseau familial et d'amis, il y a de grandes chances que vous y trouviez un propriétaire de voilier.

Il serait peu probable que ce dernier prévoie de faire un voyage similaire au vôtre et vous propose une place à bord de son voilier... Mais sait-on jamais! Les choses les plus étranges arrivent en mer.

Par ailleurs, même s'il ne vous emmène pas deux mois sur l'océan, il peut sûrement vous proposer une journée de voilier ou vous donner des bons conseils pour la suite. Si vous n'avez jamais navigué, cela peut représenter une grande chance pour vous de tester



vosre sensibilité au mal de mer et apprendre les bases de la voile.

Dans le cas où cette personne ne peut vous aider directement, elle peut aussi représenter une aide très intéressante pour vous faire rencontrer d'autres capitaines ou skippers. C'est une excellente opportunité de s'introduire ce réseau.

Internet

Internet est devenu l'outil incontesté pour la recherche de bateaux. Les sites que nous utilisons proposent de mettre en relation des équipiers et des capitaines de bateaux. Comme vous pouvez l'imaginer, vous ne serez pas les seuls à postuler sur ces annonces, il convient donc de vous appliquer dans votre présentation ! Et encore une fois : expérimentés ou non, tout le monde a sa chance.

La recherche

Il existe généralement deux formules de sites Internet :

- ❖ Payants pour les annonceurs (capitaines ou propriétaires de bateaux)
- ❖ Payants pour les équipiers à la recherche d'un bateau (vous).

La plupart de ces sites sont en anglais mais sont très intuitifs d'utilisation.



Les sites qui ont le grand avantage d'être gratuits sont en revanche très visités, ce qui augmente la concurrence.

- ❖ www.findacrew.org
- ❖ www.floatplan.com
- ❖ www.7knots.com
- ❖ www.bourse-aux-equipiers.com

Pour les sites payants, la faible concurrence compense le coût de la consultation des annonces. Il convient d'ajouter que la cotisation demandée pour la recherche d'un bateau représente souvent un gage de qualité pour le capitaine recherchant un équipier.

Voici les plus connus :

- ❖ www.crewseekers.org
- ❖ www.equipier.fr

Dans les deux cas, les annonces laissées par les capitaines d'embarcations présentent souvent les indications suivantes :

- ❖ Type de bateau
- ❖ Lieux de départ et d'arrivée
- ❖ Date de départ
- ❖ Niveau d'expérience requis

Si ce renseignement n'est pas précisé, l'expérience en mer n'est pas exigée.



❖ Sexe de l'équipier (femme ou homme)

L'équilibre des genres est relativement important sur un bateau, surtout sur de longues traversées. Ce caractère favorise souvent les femmes. Notez par ailleurs que ce type de renseignement peut aussi annoncer les intentions « romantiques » du capitaine. Mais cela est normalement bien précisé avec des intitulés du genre « recherche femme aux jambes longues et sexy, expérience en mer non requise... ».

❖ Type de travail proposé (cuisinier, matelot, ...)

❖ Coordonnées, téléphone

Faire sa demande

Libre à vous de procéder comme bon vous semble, il est d'ailleurs souvent préférable de le faire de façon spontanée. Nous vous proposons tout de même quelques conseils intéressants à prendre en compte. Ceux-ci sont basés sur notre expérience et celle des autres bateau-stoppeurs rencontrés sur notre route. Loin d'être une science exacte, vous pourrez l'adapter à votre guise !

Le premier point pour assurer votre place sur un de ces voiliers est la promptitude. Il vous faudra visiter le plus souvent possible les nouvelles annonces (idéalement quotidiennement) et envoyer votre demande le jour même. Ayez donc sous la main un CV et une lettre déjà préparée. Nous vous conseillons de commencer vos recherches au moins un ou deux mois



avant votre départ car un grand nombre de capitaines commencent à placer leurs annonces à ce moment.

Ensuite, un élément très important dans votre recherche est la formulation de la demande. Imaginez vous bien que le capitaine qui va recevoir la vôtre en aura souvent reçu des dizaines d'autres. Il faudra donc sortir du lot. Le schéma classique CV-mail est incontournable, mais il existe aussi tellement d'outils multimédia pour communiquer qu'il serait dommage de ne pas les utiliser. Du simple diaporama photo au montage vidéo, vous trouverez forcément un moyen attrayant et dynamique pour vous présenter.

Le dernier point mais non le moindre : le contenu. Essayez de trouver l'équilibre entre quelque chose de complet et de concis. Placez-y vos qualités, talents et expériences. Un petit brin d'humour est très souvent bienvenu...

Le coup de pouce du stoppeur



Voici un petit exemple de vidéo que nous avons préparé et mis sur Youtube pour envoyer ensuite le lien à notre capitaine (une demi-journée de travail) :

http://www.youtube.com/watch?gl=FR&hl=fr&v=zx_aJof_RL0U



Si vous avez en main les coordonnées téléphoniques et si vous avez le tempérament à cela, vous pouvez aussi prendre le premier contact en appelant directement. Dans tous les cas, vous serez ensuite invités à envoyer les renseignements vous concernant par mail.



Le premier bateau stop est toujours une joie immense !

Les marinas

Généralement, plus une marina est grande, plus les chances d'y trouver un voilier le sont. Demandez quand même à la capitainerie et aux marins que vous croiserez sur place ce qu'ils pensent de votre recherche. Peut-être vous diront-ils qu'aucun bateau de cette marina ne fait de tels voyages ou bien peut-être qu'au contraire, ils vous encourageront et vous donneront des indications utiles.

Pour trouver un bateau rapidement, il faut placer votre annonce dans des endroits stratégiques : les panneaux d'affichage de la capitainerie et le bar de la marina où



se retrouvent les marins et capitaines le soir. Sur l'annonce, pensez à préciser la date d'affichage de votre annonce, votre sexe, votre destination et vos coordonnées. Ensuite, allez directement à la rencontre des capitaines jusqu'à leur bateau en leur expliquant votre recherche. Même s'ils refusent votre offre, peut-être connaissent-ils autour d'eux le bateau que vous cherchez ? L'idéal dans ce cas est de posséder une carte de visite (très facilement réalisable dans une imprimerie).



Bien souvent, les bateaux sollicitant votre intérêt se trouveront au mouillage. Il sera alors nécessaire d'emprunter une annexe (petit bateau gonflable à moteur) pour pouvoir aller à leur rencontre. Les drapeaux sur les voiliers indiqueront souvent leur origine et, par déduction, leur destination.



La marina de Las Palmas dans les îles Canaries



Quel prix ?

Un des avantages du bateau stop est le faible coût du voyage. La formule la plus classique : la participation à votre consommation d'eau et de nourriture à bord, ce qui représente un coût de l'ordre de 5 €/jour. Ceci sera le plus souvent les seuls frais que les capitaines vous demanderont.

Néanmoins, il arrive parfois que le propriétaire du bateau (souvent un plaisancier) vous demande de participer au carburant/frais de marina... Cela peut alors représenter pour vous une dépense de 25€/jour. Si vous avez les moyens, pourquoi pas ? Mais prenez le temps d'observer si toutefois d'autres propositions aux alentours ne seraient pas plus favorables...

Pour ce qui est des convoys, vous pouvez réussir à obtenir un petit salaire en négociant avec le capitaine, ou encore la gratuité de l'eau et de la nourriture, vous évitant ainsi tous frais de voyage.



Sécurité ?



Notre premier bateau (Free To Be) était parfaitement équipé niveau sécurité

Avant de monter à bord, assurez-vous bien de votre sécurité. Est-ce que le capitaine a de l'expérience en mer ? Est-ce que l'équipement du bateau est complet et aux normes (un gilet de sauvetage pour chaque équipier, GPS, bateau de sauvetage, ...) ? Est-ce que le bateau est en bon état ?

Prenez le temps de rencontrer le capitaine et vous aurez rapidement un aperçu du personnage. Si vous rencontrez un alcoolique dépressif, réfléchissez bien avant de prendre votre décision...



Dans tous les cas, pensez à informer vos proches du trajet que vous vous apprêtez à effectuer :

- ❖ Nom et modèle du bateau
- ❖ Nom du capitaine
- ❖ Date et lieu de départ
- ❖ Date et lieu prévus d'arrivée
- ❖ Nombre de personnes à bord
- ❖ Autres notes particulières.

Combien de temps ?

La vitesse moyenne d'un voilier est d'environ 5 nœuds (5 milles/h = 9 km/h environ). Pour des voiliers performants et dans des conditions optimales, cette vitesse peut monter à 8 nœuds (14 km/h environ). De même, pour des voiliers peu performants naviguant dans de mauvaises conditions, cette vitesse moyenne peut descendre à 3,5 nœuds (6,5 km/h environ).

En connaissant la distance à parcourir, vous pourrez ainsi facilement prévoir le temps de votre voyage. Ces temps sont à moduler selon que le bateau navigue ou non la nuit, fait des escales, etc.

Pour donner un ordre d'idée, comptez de 2 à 3 semaines pour une traversée de l'Atlantique (des Canaries aux Caraïbes), et de 2 à 6 mois pour une traversée du Pacifique (de Panama à l'Australie).



Checklist : avant de monter à bord

Avant de monter à bord, assurez-vous d'emporter avec vous les bagages nécessaires :

Les prérequis

- ❖ Vocabulaire de base (bâbord-tribord, bôme, grande voile, phoque, barre, safran... voir le schéma en annexe)
- ❖ Les nœuds (nœud de chaise, nœud de cabestan, clé, voir les schémas en annexe)
- ❖ Le code maritime (lumières vert-rouge, petit guide du code maritime, ...)

Le matériel

- ❖ Equipement : lampe frontale, couteau, lecteur musique, livres, crème solaire
- ❖ Vêtements : imperméable, vêtements chauds, casquette, lunettes de soleil, short de bain
- ❖ Gants & chaussures : chaussures à semelle blanche pour ne pas marquer ni rayer le sol, gants de protection contre les brûlures dues au frottement des cordes.



L'administratif & la santé

- ❖ Passeport en règle
- ❖ Visas (se renseigner auprès de votre consulat ou ambassade)
- ❖ Assurance en règle
- ❖ Vaccins (http://www.voyagez-tranquille.com/infos_sante.php)

Parfois, une somme d'argent est demandée à l'arrivée du pays pour justifier un éventuel achat de billet d'avion de retour. Se renseigner.

Le coup de pouce du stoppeur



Les documents importants

Pour vos papiers d'identité et autres documents importants, pensez à les protéger dans une pochette plastifiée. Cela évitera de les endommager lors d'un problème d'eau, chose courante en mer....



Conclusion

Vous voilà maintenant paré pour votre voyage autour du monde en bateau-stop. Les possibilités s'ouvrant alors à vous sont immenses. Sans oublier bien sûr le secret de la réussite : être au bon moment au bon endroit.

Ensuite, à vous de mettre tout en œuvre pour « dégoter » une place sur le bateau de vos rêves tout en restant vigilant à votre sécurité.

Profitez de cette expérience unique qui s'offre à vous...
Nous vous souhaitons bon voyage, et bon vent !



Annexes

Les cargos

Lorsque partir en voilier n'est pas possible (période et lieux peu propices) ou si vous désirez expérimenter une autre forme de voyage, vous pourrez rechercher du côté des cargos.

Ceux qui vous intéressent sont ceux aménagés pour accueillir des passagers. Pour les trouver, il vous faudra passer par des agences de voyages qui référencent ces cargos sur une grande base de données.

En France, l'agence qui gère ce genre de voyage se nomme Mer et Voyage :

<http://www.mer-et-voyages.com/>

La plus grande agence se trouve néanmoins en Angleterre : www.strandtravel.co.uk

En général, il faut compter 100 €/jour, ce qui peut représenter un coût important pour de longues traversées. Mais si vous utilisez le cargo pour de courts trajets (1 à 3 jours), la formule peut devenir alors très intéressante.



Si un trajet vous intéresse, pensez toujours à contacter l'agence de voyage et la compagnie de cargos (vous aurez leur nom auprès de l'agence de voyage) pour vérifier que les prix et les informations délivrées sont les mêmes. Parfois, il arrive même que l'agence de voyage vous refuse un trajet alors que la compagnie de cargo l'acceptera...

Les bateaux charters

Si vous possédez de bonnes compétences en cuisine ou en service, la solution du bateau charter peut être un formidable moyen pour voyager tout en travaillant à bord de voiliers.

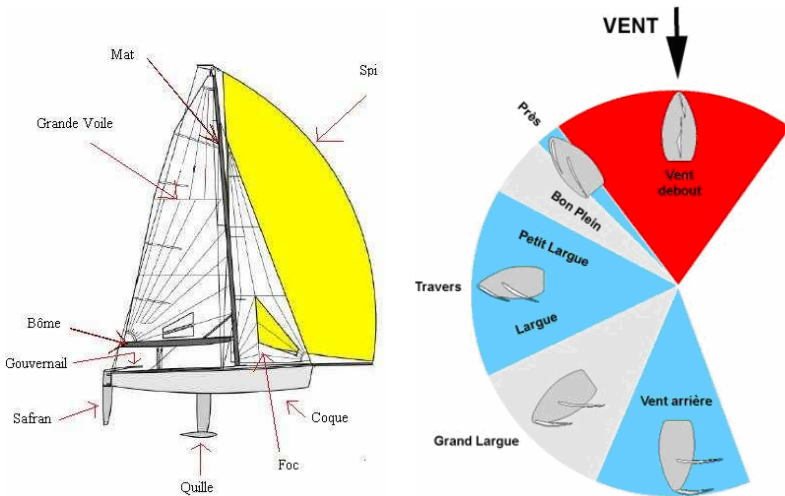
Vous trouverez des offres d'emploi sur les sites des compagnies (se renseigner directement dans votre pays de destination) ou directement dans les marinas. Généralement, les salaires sont très intéressants. Pour un(e) serveur(euse), compter environ 2000€ net/mois. Pour un(e) cuisinier(ère), compter de 2000€ à 5000 €/mois. De plus, le travail est souvent sur de courtes durées (une semaine à un mois) ce qui permet de ne s'engager que sur le trajet qui vous intéresse.



Le vocabulaire de base

Bâbord : gauche lorsque l'on regarde vers l'avant du bateau. Couleur associée : rouge

Tribord : droite lorsque l'on regarde vers l'avant du bateau. Couleur associée : vert



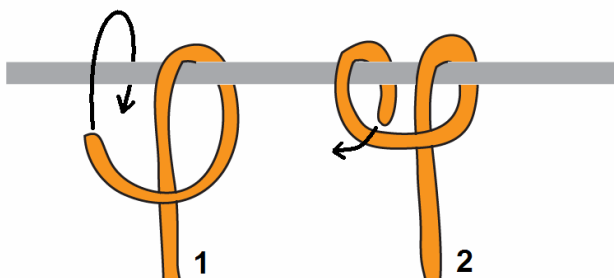
Source : http://isfavoile.free.fr/CCE_2008/index.php?page=entrainement



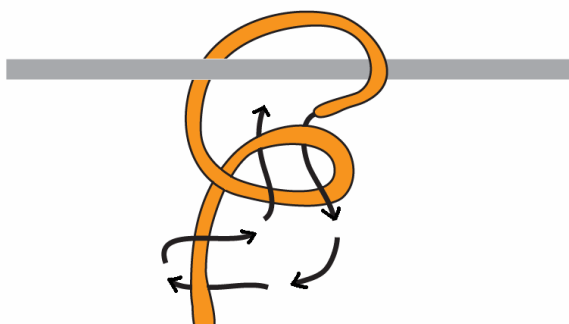
Les nœuds de base

Il vous suffit de connaître deux nœuds seulement et vous connaîtrez l'essentiel des nœuds sur un bateau.

- Le nœud de cabestan



- Le nœud de chaise



Livres à apporter !

Lorsque l'on est sur un bateau, il n'y a plus que la mer, le bateau, le ciel et vous...

La mer

Les poissons
Le code maritime

Le bateau

La cuisine
Les nœuds

Le ciel

Les étoiles
Les nuages et la climatologie

Vous

Développement personnel
Romans...

Le coup de pouce du stoppeur

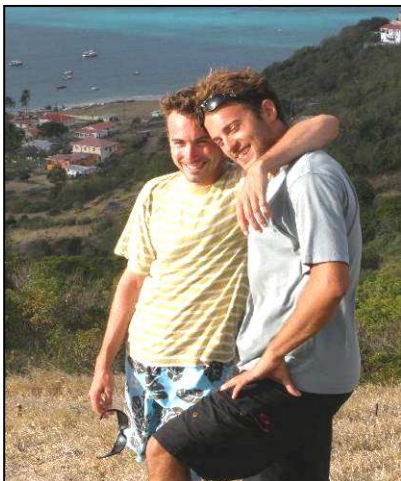


Les jeux et la musique à bord

A bord, toute forme de divertissement sera la bienvenue. Si vous jouez d'un instrument par exemple (autre que piano à queue) ou si vous possédez n'importe quel jeu (tarot, échec, ...) n'hésitez pas à les emporter avec vous !



Nans et Guillaume



Amoureux de la nature, éternels enfants assoiffés d'aventure, nous sommes partis un mercredi 23 septembre 2008 parcourir le monde avec notre pouce et un peu d'eau. A pied, à cheval, en stop ou en bateau... Tout ce qui pouvait nous permettre d'éprouver chaque kilomètre du voyage.

Guillaume venait alors d'être diplômé d'un Master 2 en tourisme durable et je sortais d'une école d'ingénieur en Génie Civil, spécialisé dans l'habitat écologique. Nos orientations écologiques trouvaient dans ce projet un formidable accomplissement.

Guillaume le soleil et Nans l'étoile, Guillaume la terre et Nans le ciel. A nous deux, nous réalisons le rêve de l'arbre. Un voyage où l'inconnu laisse place à la magie de la vie, source intarissable de nouveautés et de merveilles : <http://www.lerevedelarbre.fr>

